ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 57**	
FECHA: 14/09/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 56:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- AV BOYACA SUR
- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_04_142_1867_12
- ZE_04_285_1561_10 Carrera 18 Este entre Calle 56 Sur hasta Calle 61A Sur
- EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur
- MV_18_355_1561_10
- EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- EX_05_97_1244_11

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 230.564.693 para un valor acumulado de $7.224.631.194 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 40.52%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.51% que corresponde a un valor de $803.367.805 (corte al 13 de septiembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron tres (3) jornadas de lluvias nocturnas y una (1) diurnas, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que de acuerdo a lo informado por la Interventoría en cuanto a los frentes de obra con PMT aprobados, se logra evidenciar que si se cuenta con pista para ejecución del contratista, sin embargo con la supervisión se está llevando a cabo la búsqueda de ID´s para continuar entregando asignaciones para implementación del contratista, por otro lado se solicita al Consorcio Señalizando GC que cierren los ID´s que no han terminado, se evidencia que hay mucho pendiente por cerrar y por facturar, a raíz de esto no se está dando cumplimiento con el PAC, en la ventanilla del mes de septiembre no se cumplió con lo mínimo que se había programado para este mes.

La entidad solicita programar el PAC para los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2022 teniendo en cuenta todos los CIV´s que no se han cobrado para ajustar el presupuesto del contrato.

Adicional a lo anterior, solicitan al contratista atender las garantías que está requiriendo la Interventoría en el oficio del posible incumplimiento.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

Desde el componente SST de la Interventoría se sugiere al contratista hacer el debido mantenimiento a los vehículos que son usados para la ejecución de las actividades ya que se evidenció en obra que generan mucha contaminación y adicional a esto se evidenció que el personal en obra no cuenta con careta apropiada para el caso mencionado y la ejecución propia de sus actividades. Por otro lado, se sugiere entregar a los trabajadores rodilleras ya que al estar tanto tiempo en una misma posición genera molestias. Se solicita al contratista informar acerca del cambio del profesional SST que había sido solicitado por esta Interventoría, por su parte informan que se encuentran en la búsqueda del nuevo profesional.

El contratista informa que el avance físico para esta semana se vio afectado por las jornadas de lluvias, están trabajando 3 carros de lineal en los ID´S que están pendientes, además solicitan más pista por parte de la entidad, se tiene pendiente a la fecha el recorrido del corredor de la Av. Boyacá para identificar que se puede implementar.

La interventoría sugiere que el corredor de la Av. Boyacá tramo sur quede en espera, se están adelantando reuniones con el IDU para este corredor e ir asignando a medida que ellos vayan interviniendo, pero dependemos del recibo de las obras por parte de las Interventorías de los convenios con el IDU, entonces no es prudente hacer inspección hasta tanto no haga la entrega formal a la SDM. Se identificó que en el corredor de la Av. Boyacá entre la Calle 170 y Canal Salitre hay tramos para intervenir, ahí sí se puede hacer recorrido para empezar, de igual forma se ha solicitado a la entidad mas asignaciones de ID´s con el ánimo de completar el saldo de la vigencia 2022.

La Interventoría manifiesta que el atraso ha disminuido mínimamente y solicita que no se baje la guardia, que se continúe con la misma cantidad de cuadrillas que han estado en los ID´s, contar con todo el equipo e insumos necesarios para sesgar el atraso del todo.

La Interventoría informa que el día 13 de septiembre se radicó al contratista el posible incumplimiento por la no atención de garantías por parte del consorcio señalizando GC y el día 09 de septiembre de 2022 se radicó la respuesta a la solicitud del contratista de ajustar el contrato por la variación en la TRM, de acuerdo a esto el contratista informa que el día 15 de septiembre entregará a la Interventoría la programación para la atención de garantías que se han identificado en los ID´s y en cuanto a la respuesta del ajuste del contrato están revisando para apelar la decisión entregada por la Interventoría.

El especialista del contrato de Interventoría informa que a la fecha se cuenta con más o menos 600 frentes aprobados con PMT, lo que significa que tienen pista hasta más o menos diciembre 2022 y enero 2023 para ejecución de ID´s.

Se solicita al contratista programar la ejecución de la ciclorruta de la Av. Boyacá entre la calle 170 y el Canal Salitre.

El Contratista informa que en las últimas tres semanas se ha trabajado fuertemente para cerrar los ID que están abiertos y que efectivamente hay pendientes por facturar $ 1.200.000.000 que ya se han ejecutado, pero que no se pudieron cobrar en algunos casos por muy pocos faltantes y que esto los perjudica en gran medida, más cuando se sabe que se tiene el compromiso de terminar todo.

La Interventoría conforme a lo manifestado por el contratista en cuanto al valor pendiente por facturar informa que, se mantiene en su posición de no reconocer pagos a los CIV´s que no estén terminados en su totalidad ya que se evidencia en obra que a la fecha hay muchos ID´s que no han sido terminados en su totalidad, hasta tanto no se de cumplimiento con esto lo cual esta definido en el contrato de obra no se reconocerá el pago.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 36 del 08-Septiembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 111N Específico:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_400_1561_10	11 FRENTES APROBADOS

RADICACIONES:

El día 08 de septiembre de 2022 se radicó el PMT 112M para intervención en los siguientes ID´s:

EX_05_341_1561_10_V4

EX_04_488_826_10_V6

Frentes solicitados: 29

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

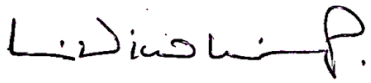
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022

8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_261_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	

12	EX_04_262_1561_10	26/08/2022	7/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_354_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_04_033_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_22	11/08/2022	7/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_284_1561_10	17/08/2022	7/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	17/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	23/08/2022	12/09/2022	REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Respuesta y entrega del plan de atención de garantías a la Interventoría	C. Señalizando GC	15-09-2022

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 57: 07-09-2022 al 13-09-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de Agosto de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	**DISEÑOS NORMALES**	**SUMINISTROS**	**MEDIDAS DE GESTION**	**COMPROMISOS PRIORITARIOS**	**EMERGENCIAS**	**TOTAL**	**VALOR**
INSPECCIONADOS	8		-	1	-	**9**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	25	-	-	-	-	**25**	
EJECUTADOS	16	4	-	11	12	**43**	
SIN INSPECCIÓN	-	-	-	-	-	**0**	
TOTAL	**53**	**4**	**0**	**13**	**12**	**82**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	90%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	75%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	98%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	90%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_04_203_1561_10	**ML**	95%	**M2**	99%	**Dispositivos**	41%	**Vertical**	60%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	60%	**M2**	66%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	10%
EX_04_142_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
MV_18_355_1561_10	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10	**ML**	0%	**M2**	37%	**Dispositivos**	25%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11	**ML**	0%	**M2**	95%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$6.033.973.443**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 230.564.692,65	1,29%
Valor ejecutado semana		57 (Vigencia 2022)	**$230.564.693**	1,29%
Valor ejecutado acumulado	57 (Vigencia 2022)		$7.224.631.194	40,52%
Valor por ejecutar			**$10.604.407.156**	59,48%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR
✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_142_1867_12
✓ ZE_04_285_1561_10 Carrera 18 Este entre Calle 56 Sur hasta Calle 61A Sur
✓ EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur
✓ MV_18_355_1561_10
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ EX_05_97_1244_11
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,51% que equivale a $ 803.367.805

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 8.904.156,392,4
- Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**399**	Días para terminar el contrato	**483**	Valor a ejecutar diario	**$21.955.294**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_261_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	26/08/2022	7/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_354_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_04_033_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_22	11/08/2022	7/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_284_1561_10	17/08/2022	7/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	17/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	23/08/2022	12/09/2022	REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 36 del 08-Septiembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 111N Específico:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_400_1561_10	11 FRENTES APROBADOS

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 08 de Septiembre de 2022 se radicó el PMT 112M para intervención en los siguientes IDs:

EX_05_341_1561_10_V4

EX_04_488_826_10_V6

Frentes solicitados: 29

Asistencia Comité No. 57 14-09-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 57 14-09-2022

Nombre

Luis Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional Especializado

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Entidad

SDM-DIT-SS

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 57 14-09-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Correo

jdiazl@mab.com.co

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 57 14-09-2022

Nombre

Maricela Palomino

Cargo

Residente SST

Correo

mariselapalomino2@gmail.com

Entidad

SDM

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 57 14-09-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Correo

lviloria@mab.com.co

Entidad

MAB Ingeniería

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 57 14-09-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Correo

nmontoya@mab.com.co

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 57 14-09-2022

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Correo

Mtorres@mab.com.co

Entidad

MAB

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 57 14-09-2022

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Correo

eperdomo@mab.com.co

Entidad

MAB

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios